

钢铁行业面临“降碳”大考

我国钢铁企业参与碳交易,长期来看可形成淘汰落后产能的倒逼机制,推动钢铁行业转型升级。

继2017年年底电力行业率先纳入全国碳排放权交易市场后,钢铁行业碳交易市场也开始进入推进的关键阶段。

不久前,冶金工业规划研究院院长李新创在江苏张家港召开的钢铁行业低碳转型能力建设及技术交流会上透露,钢铁行业碳排放权交易配额方案目前正在研究制定中。

作为高耗能行业,钢铁业温室气体排放约占全球温室气体排放的7%。中国又是世界最大的钢铁生产消费国,占全球近50%粗钢产量。行业碳排放量占中国碳排放总量的近15%,占全球钢铁行业碳排放量的60%以上。

对此,李新创强调,应对气候变化是全球钢铁行业共同的责任,中国钢铁行业及企业都应充分认识到绿色低碳发展是新时代生态文明建设体制改革的重要方向。

机遇与挑战并存

回顾2017年,全球钢铁行业低碳转型面临新的机遇与挑战——国际能源署启动全球钢铁行业低碳技术路线图研究;欧盟钢铁企业重新启动三大全新的低碳冶炼研究计划;中国正式启动碳排放权交易体系,将成为全球最大的碳交易市场。

从实施碳交易的国家来看,钢铁行业普遍对碳交易有所顾虑。欧洲钢铁企业认为,欧盟野心勃勃的减排目标增加了企业成本,企业目前还缺乏更先进的技术和足够的资金去实现减

排目标;韩国钢铁协会认为,碳排放配额不足将影响钢铁生产,加剧钢铁行业的发展困境。

有分析人士认为,我国钢铁企业参与碳交易,短期内有可能也会对行业产生一定的不利影响,但长期来看,则可形成淘汰落后产能的倒逼机制,推动钢铁行业转型升级。通过参与碳交易,一方面可推动企业改善生产流程,更新生产设备和降低碳排放;另一方面可促使企业主动创新,摒弃高碳排放产品和业务。

目前,我国钢铁企业也在积极地参与碳市场交易。

我国向国际社会承诺,“二氧化碳排放2030年左右达到峰值并争取尽早达峰,单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降60%-65%”。钢铁行业作为重点碳排放行业,是履行国家应对气候变化目标责任的重要组成部分。

据统计,过去10年间,钢铁行业吨钢二氧化碳强度下降约25%,为落实完成国家应对气候变化目标作出重要贡献。但尽管如此,在考虑工业增加值水平未实现显著提升的前提下,钢铁行业对低碳经济的贡献度仍显不足,履行未来低碳发展目标任务面临挑战。

倒逼行业低碳转型

钢铁工业是碳交易市场的主要目标和核心参与者,强制性减排二氧化碳也将倒逼钢铁企业发展低碳技术。

冶金工业规划研究院低碳发展研究中心主任李冰表示,技术引领是低碳转型发展的制高点,涵盖以实现过程控制为重点的去碳技术、以实现源头控制

为重点的无碳技术,以及以实现末端控制为重点的去碳技术。

为迎接即将到来的碳交易,国内各大钢铁企业都在从技术端积极探索。据中国宝武湛江基地能源环保部副部长薄宏伟介绍,湛江钢铁炼钢项目就采用新转炉烟气余热回收利用技术,高温含尘转炉一次烟气在末燃状态下经罩罩、汽化冷却烟道再进入除尘塔,烟气温度可由原来的1000℃降低到830℃,蒸汽的回收量可由80千克/吨增加到9千克/吨,同时保证烟气出口颗粒物浓度(标态)小于20毫克/立方米。

李冰还表示,在未来一个阶段,中国钢铁工业高炉-转炉流程冶炼工艺仍占主导地位,煤、焦炭等燃料消耗占钢铁企业一次能源的九成以上,强化原料结构优化也是钢铁低碳发展的重要环节。应重点以钢铁生产的原料准备工序、焦化工序、烧结工序、球团工序、炼铁工序为关键优化环节。

“能源结构高碳化是钢铁工业结构性污染的主要源头,碳排放交易将加快推动钢铁行业低碳转型,改善能源结构,从源头上解决以煤炭为主要能源结构所导致的生态环境问题。”李新创说。

他同时表示,钢铁行业是去产能、调结构、促转型的重点行业,以低碳发展理念加快实施绿色化改造,发展节能环保、可再生能源等新兴产业,实现更低的成本、更优的资源配置,将是加快实现钢铁工业“旧动能”向“新动能”转换的重要抓手。

发达国家低碳转型的启示

我国如何发展低碳经济及低碳产

业,发达国家的经验值得借鉴和参考。

李冰表示,日本就从全生命周期的角度,针对钢铁产业对周边产业以及民众生活的长期影响进行了重新综合评价,扩大了对钢铁产业能耗评估范围。值得注意的是,日本在低碳发展的历程中,政府实施财政政策加以辅助尤其重要,包括日本在促进减排的过程中实施的预算政策、减碳政策、碳税征收政策。

此外,德国政府的决心也足够大,在遵循欧盟相关低碳指令的基础上,给自己设定的标准更为严苛,由此带来的挑战也更加巨大。在相关法律立项的同时,德国主要在能源结构、提高能源使用效率、可再生能源的发展等方面进行了实际的低碳行动,建立了二氧化碳贸易排放体系,并且做了温室气体排放分析。

“我国也应该及时转变绿色发展理念,积极推动低碳技术进步,将钢铁产业低碳化发展落到实处。”李冰由此建议。

李新创则表示,一方面,中国钢铁行业及企业应积极与政府部门沟通交流,及时了解掌握政策、路径的发展方向,积极谋划制定低碳发展战略规划,为行业企业赢得更广阔的发展空间;另一方面,低碳转型是企业发展的内在要求,企业应树立碳战略思维,主动创新,夯实低碳发展能力建设,强化专业人才队伍建设,学习了解优秀企业、先进技术,加强落实切实有效的节能降碳和提质增效行动。

(中国科学报)

国有企业履行环保责任的带头作用明显

随着我国经济社会发展不断深入,生态文明建设的地位和作用日益凸显。近日,中国企业评价协会联合万里智库发布了国内首个绿金企业报告以及2018年中国绿金企业100优名单。

课题组针对2000多家样本企业进行了数据分析,并首次设立了行为、管理、效益3项一级评价指标和17项二级指标。

报告显示,百优企业数量行业分布差距显著,制造业入围企业达到32家,所占比例高达30%以上。入围企业的行业种类达到了13个,重视环保已经不再只是受到传统制造业、采矿业和建筑业的重视,第三产业环保意识大有赶超之势,金融、房地产、批发零售和住宿餐饮等行业企业也深入贯彻绿色发展战略,表明我国目前越来越多的行业开始重视绿色发展,从传统的制造业到快速发展的金融和房地产业在环保方面都取得了一定的成效,各行业环保意识都有巨大的提升。

国内企业在履行环保责任的意识已

远超过外资企业,国有企业和民营企业都积极承担环保责任,践行绿色发展。在百优入围企业中,中资企业所占比例为九成以上。国有企业入围企业最多,“企业越大,责任也越大”,做好绿色发展的带头作用是社会对国有企业的期望。民营企业的环保意识已经迎头赶上,入围企业数量仅比国有企业少三家,表明目前我国民营企业已经意识到“绿水青山就是金山银山”,绿色可持续发展是企业发展的动力之源,成为推动我国环保事业发展的重要力量。

东部地区企业的环保意识仍然强于中西部地区的企业,但差距正逐步缩小。虽然入围企业中东部沿海地区以及北京占据了绝对的比重,但从企业平均分表现来看,西部地区企业高于东部企业,在平均得分前5的省份中,中部地区占据了前两席。表明中西部地区企业已认识绿色发展的重要性,更加积极地践行绿色发展,缩小了与东部地区的差距。

(经济参考报)

发改委降温令难挡煤价跃跃欲涨

近段时间,国家发改委连发“政策组合拳”欲使煤价降温,但难挡其跃跃欲涨之势。

这与主力煤企超预期大幅提价不无关系。据了解,神华6月份月度长协625元/吨,环比上涨31元/吨,同比上涨55元/吨。

“月度长协煤也具备运力保障,沿海市场份额正逐步提升,本次提价推动港口现货煤价水涨船高。同时,主力煤企上调煤价也对沿海市场产生了示范带动效应,相关企业陆续跟进上调价格,煤炭进口价格也呈同步上行态势。”机构报告指出。

与此同时,产地煤炭供应也受到冲击。近日,受环保、安全检查等影响,榆林多家煤矿“暂停生产或减量生产”,煤炭产能大幅缩减。内蒙古东胜外环所有的煤

矿也全部停产。

而下游消费则高于同期。数据显示,截至6月5日,沿海六大电厂煤炭日耗69.3万吨,较近期高点回落10万吨,但就同期数据看,目前日耗水平仍较去年高出5万吨以上,后续补库仍有刚性需求。

“受需求快速增长和落后产能持续退出的影响,在当前的高煤价下,煤炭供应整体还是紧平衡状态,淡季偏宽松,旺季则偏紧张,或存短期缺口。”分析师谢耀文判断。

中泰证券分析师李俊松表示,进入6月份,随着气温升高,动力煤需求会明显好转,在目前供给偏紧和库存偏低的基本面之下,夏季旺季动力煤仍会重回上升通道,高点有可能达到700元。

(经济参考报)

国内信息

山西技术改造资金提高到20亿元

据悉,2018年山西省将技术改造专项资金由2017年的10亿元提高到了20亿元,并对《山西省技术改造专项资金使用管理暂行办法》进行修订,进一步加强预期目标的导向作用,更加合理地划定资金支持对象、范围和比例。

据介绍,2017年,山西省下达的技术改造资金共撬动社会投资484亿元,全年技改投资完成617.2亿元。2018年一季度,全省工业企业技改投资完成72.5亿元,增长32%,高于工业投资近40个百分点,占全省工业投资比重29.8%。

此次重新修订的《山西省技术

改造专项资金使用管理暂行办法》对构建山西省现代产业体系至关重要的战略性新兴产业项目以及工业强基、智能制造、绿色制造等先进制造业项目的支持比例提高为基准利率的2倍(8.7%),其他项目提高为基准利率的1.5倍(6.525%)。此外,还增加了奖励支持方式,并突出对重点项目的支持,延伸扩大了支持范围和领域。

下一步山西省将通过发挥技术改造专项资金的引导作用,加快推动新兴产业规模化、智能化、服务化发展,传统产业循环化、高端化、绿色化发展,为实现经济转型升级提供有力支撑。(新华社)

江西计划到2020年新能源汽车产能达50万辆

江西省日前发布关于加快推进新能源汽车产业发展的实施意见,计划到2020年新能源汽车产能达到50万辆、产业主营业务收入500亿元。

根据实施意见,江西省将依托丰富的锂矿、稀土资源优势,发挥政府引导、市场主导、企业主体的作用,推动开放合作,加快跨界融合,同步推进新能源汽车技术进步与产业化发展;以整车为引领,以关键零部件技术提升为核心,加强技术创新;加快产业集聚,培育龙头企业,推动产业链联动发展。

江西省还提出,到2020年,新能源汽车及关键零部件技术要达

到国内领先水平,力争形成一家销售收入过100亿元的整车企业。

在消费端,江西省将分类推广应用新能源汽车。到2020年,江西省新增及更换的公交车中,新能源公交车的比例要达到75%;新增或更新的公务、环卫、物流等公共服务领域车辆中,新能源汽车比例不低于50%;同时,倡导绿色出行,鼓励消费者购买新能源汽车。全省将累计推广应用10万辆新能源汽车。

此外,江西省将加快充电基础设施建设,到2020年,全省将建成充电站260座、充电桩10万根,满足10万辆以上电动汽车充电需求。(新华社)

海外钢铁

美国钢材进口增长趋势或将受到抑制

美国商务部日前发布的钢铁进口统计数据显示,4月份,美国钢铁进口钢材总量为339万吨,环比增长12.2%,同比增长11.6%。不过,据市场人士分析,进口增长的趋势预计会在今年第三季度受到抑制。

据了解,目前美国热轧钢板和带钢的价格为881美元/吨。据一些交易员预计,由于市场上有着供应短缺的预期,在夏季末的时候,价格可能会上涨约50美元/吨。

眼下,美国和欧盟就铝关税豁免的谈判陷入僵局。有消息称,美国贸易代表办公室向欧盟提出了进口配额,将美国从欧盟的进口量限定为2017年美国从欧盟进口量的90%,但这一提议被欧盟代表拒绝。

“相关国家的钢铁行业人士对当前的谈判僵局表示担心。这一前景已经令投资者信心承压,并可能阻碍全球经济复苏。”相关人士说。(中国冶金报)

4月份韩国钢管出口同比下滑12.9%

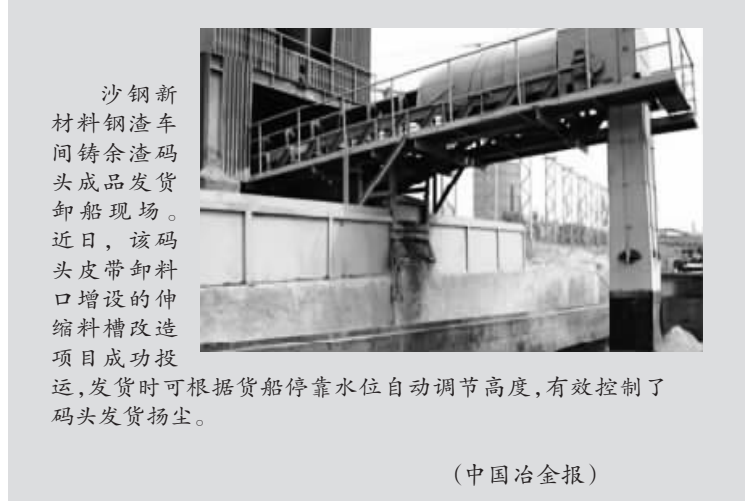
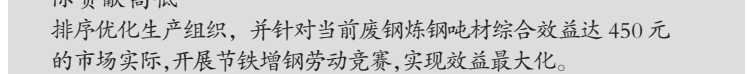
根据韩国钢铁协会近日发布的数据,今年4月份,韩国钢管出口量同比下降12.9%,降至23.59万吨。其中,石油工业用管材出口量由8.48万吨下降到4.54万吨,降幅为46.5%。

1月份~4月份,韩国石油工业用管材出口量为58.43万吨,比去年同期的30.88万吨增长了89.2%;管线出口量达到6.40万吨,比去年同期的5.99万吨增长了68.4%。在大口径钢管方面,1月份~4月份,韩国螺旋焊管出口总量为1945吨,同比下降了67.4%;直缝焊管出口量下降了32.1%,降至3.48万吨。

3月份,韩国钢管产量为43.47万吨,较上年同期下降了13.8%。3月份,韩国中小口径直缝焊管产量同比下降9.8%至29.47万吨,大口径直缝焊管产量同比下降23.2%至6.61万吨;埋弧焊管产量同比下降20.6%至33.85万吨;特种钢管产量同比下降20.9%至1.36万吨;波纹管产量同比下降3%至2329吨。

由于建筑活动放缓,韩国钢管行业未能提高产品整体价格。此外,随着海外需求的减少,韩国钢管生产受到严重影响。(中国钢铁新闻网)

钢厂掠影



(中国冶金报)

重点钢企上市公司行情						市场指数					财经要闻		
序号	简称	2018-6-14				亚太证券市场 2018-6-14					◆统计局:5月份国民经济继续保持总体平稳、稳中向好发展态势,生产需求基本平稳,就业持续向好,物价涨势温和,供求结构和企业效益不断改善;但也要看到,外部环境不稳定不确定性有所增加,国内发展不平衡不充分问题仍较突出,经济持续向好基础仍需进一步巩固。		
		开盘	最高	最低	收盘	涨跌%	指数	收盘点位	涨跌%	指数		收盘点位	涨跌%
1	鞍钢股份	6.46	6.66	6.39	6.61	1.54	上证综指	3044.16	-0.18	国企指数	11950.70	-0.71	◆央行行长易纲:推动人民币国际化,支持上海创新试点人民币跨境业务和产品;稳步推进资本项目可兑换,支持上海先行先试外汇管理改革,推进资本项目管理的便利化和可兑换。中国金融业对外开放未来的主线是按照国民待遇原则逐步放开持股比例限制和业务牌照限制。
2	*ST钒钛	0.00	0.00	0.00	3.07	0.00	深证成指	10084.18	-0.76	红筹指数	4595.57	-1.29	◆上证综指小幅收跌0.18%,报3044.16点,盘中再创一年来新低;深成指跌0.76%报10084.18点,创业板指跌0.75%报1673.32点。两市仅成交3173.81亿元,续创四个月新低。盘面上看,受涨价因素提振,钢铁股尾盘爆发,西宁特钢、安阳钢铁携手涨停,稀土、煤炭亦提振上扬;保险、券商今日表现不俗,国产芯片板块亦有所表现;习主席山东考察时强调国企改革,概念股集体走强;家电、酒类等消费股整体回调。个股方面,工业富联尾盘触及跌停,成交额逾83亿元;沪锡跌超1%;农产品分化,郑棉、棉纱跌超2%,苹果涨超2%一度创历史新高,油脂油料齐涨。
3	宝钢股份	8.85	9.05	8.64	8.91	-0.11	沪深300	3773.37	-0.40	日经225	22738.61	-0.99	◆国内中期收盘涨跌互现,黑色系整体偏强,焦炭涨超2%创三个月新高,动力煤、焦煤飘绿;贵金属尾盘上扬,沪银涨超1%;原油微涨,化工品、有色金属疲弱,沥青、沪锡跌超1%;农产品分化,郑棉、棉纱跌超2%,苹果涨超2%一度创历史新高,油脂油料齐涨。
4	新钢股份	6.30	6.55	6.21	6.52	3.82	恒生指数	30440.17	-0.93	澳洲标普200	6016.60	-0.12	
5	首钢股份	3.88	4.11	3.86	4.06	4.10	欧美证券市场 2018-6-13						
6	宝钢股份	0.00	0.00	0.00	16.12	0.00	指数	收盘点位	涨跌%	指数	收盘点位	涨跌%	
7	山东钢铁	0.00	0.00	0.00	2.02	0.00	道琼斯	25201.20	-0.47	英国 FTSE	7703.71	0.00	
8	河钢股份	3.10	3.26	3.09	3.20	2.89	纳斯达克	7695.70	-0.11	法国 CAC40	5452.73	-0.01	
9	太钢不锈	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	标普500	2775.63	-0.40	德国 DAX	12890.58	0.38	
10	本钢板材	4.20	4.40	4.15	4.34	3.09	期货市场 2018-6-13						
11	包钢股份	1.68	1.73	1.67	1.71	1.18	品种	结算价	涨跌幅%	品种	中间价	涨跌 bp	
12	马钢股份	3.79	3.90	3.75	3.89	2.37	纽约原油	66.48	0.30	美元/RMB	6.3962	-194.00	
13	柳钢股份	7.21	7.80	7.19	7.67	5.07	纽约黄金	1302.90	0.27	欧元/RMB	7.5459	108.00	
14	八一钢铁	4.89	5.40	4.81	5.27	6.46	螺纹1809	3973.00	0.94	100日元/RMB	5.8007	-77.00	
15	三钢闽光	17.13	18.04	16.85	17.80	3.49	热轧卷1809	4045.00	0.65	港元/RMB	0.8151	-24.90	
16	凌钢股份	3.81	4.24	3.78	4.20	9.09	焦炭1809	2187.50	2.39	英镑/RMB	8.5555	-222.00	
17	抚顺特钢	0.00	0.00	0.00	5.50	0.00	铁矿石1809	473.50	0.85	澳元/RMB	4.8392	-190.00	