

钢铁业:创新驱动 减量发展

2018年,我国经济运行稳中有变、变中有忧,成绩来之不易。供给侧结构性改革深入推进,改革开放力度加大,各产业在高质量发展理念指引下,不断迎难而上,扎实推进。从日前召开的中央经济工作会议上可以看到,在新的一年里,坚持推动高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇,仍将是各产业企业的发展方向。

随着供给侧结构性改革红利的释放,2018年钢铁行业稳中向好,质量和效益继续提升,行业利润率已恢复至整体工业水平,脱困发展成绩喜人。

2019年,面对压力和挑战,钢铁业要按照中央经济工作会议的要求,坚持稳中求进,巩固“三去一降一补”成果,着力提质增效升级,加快推进高质量发展。

钢价合理效益改善

2018年是钢铁业扬眉吐气的一年,整体运行之平稳为多年来少有,效益大幅增长更是令人刮目相看。

2018年,依靠国内经济稳中向好和全球经济增长的拉动,主要下游行业钢材消费量保持良好增长态势,促进了我国钢材整体消费量快速增长。

受市场行情驱动,钢铁企业开足马力生产,我国钢材产量再创历史新高。2018年1月至11月,我国累计粗钢产量为8.57亿吨,同比增长6.7%,月度粗钢产量较2017年均有

显著提高,平均日产粗钢量达256.7万吨。2018年全年,我国粗钢产量预计将达9.23亿吨。

由于供需衔接较好,钢价基本稳定在合理区间,钢铁业效益进一步改善。同时,钢铁行业资产负债率下降,偿债能力明显提升。

近年来,钢铁业脱困发展的轨迹,恰恰与国家发力供给侧结构性改革进程高度吻合。

有关数据显示,“十三五”期间1.5亿吨钢铁去产能上限目标有望在2018年完成,比原计划提前两年;我国查处了700多家涉及地条钢的企业,约1.4亿吨产能被出清。2018年1月至9月,钢铁行业产能利用率为78.1%,高于全国工业平均水平。

化解产能压力犹存

中钢协党委书记、秘书长刘振江指出,中国钢铁工业化解过剩产能的决心之大、力度之大、数量之多在世界上绝无仅有,坚决清除“地条钢”基本解决了产能严重过剩的问题,优化了产能结构和市场环境,达到了优胜劣汰的目的,这是钢铁行业最重要的战略性调整。

展望2019年,钢铁业面临的形势更为复杂,情况不及2018年乐观。“2019年预计我国钢材需求总量小幅下降。”冶金工业规划研究院院长李新创表示,2019年我国钢铁业发展将保持相对平稳增长态势。根据预测,2019年我国钢材需求量为8亿吨,同比下降2.4%;粗钢产量为9

亿吨,同比下降2.5%。

钢铁业运行稳中有变,出现了一些值得关注的变化。比如,随着钢铁企业效益好转,新增产能,“地条钢”死灰复燃。从有关抽查情况和近期收到举报情况来看,杜绝钢铁产能违法违规行为、巩固化解过剩产能成果依然面临很大压力。

“在钢铁业内部,虽然钢铁去产能工作取得了阶段性成效,但一些深层次的问题和乱象仍未解决。”中物联钢铁物流专业委员会秘书长王健中表示,2018年11月份钢铁行业PMI为45.2%,环比下降6.9个百分点,充分说明当前行业形势复杂多变,钢铁产量和钢材价格持续增长缺乏有效支撑。

高端取胜绿色发展

解决问题的出路在于坚定不移深化供给侧结构性改革。钢铁业要巩固来之不易的去产能成果,把握时机加速质量变革、效率变革、动力变革,在满足国民经济和下游行业转型升级需求中实现自身高质量发展。

李新创表示,为做好下一步工作,日前在北京召开的钢铁行业化解过剩产能防范“地条钢”死灰复燃专项抽查工作会议明确要求,各地区务必切实巩固化解过剩产能成果作为一项重要任务,防止钢铁产能边减边增。

面对减量发展的大趋势,钢铁业不仅要摆脱粗放增长的惯性,坚持去产能、控产量,更要牢固树立新发展理念,实现创新驱动以质取胜。王健中认为,在钢铁行业从规模供应为主转变为需求导向为主之际,钢铁业首先要转变发展思路,积极开发符合市场需求及发展趋势的高端、高附加值钢材新产品新服务,加快促进钢铁业走向高质量发展态势。

为赢得新商机,一批钢铁企业持续提升品质、扩品种、创品牌,着力上高端、做精品。宝武集团研发应用了世界口径最大、管壁最厚、钢级最高的高强管线钢,B20R065牌号取向硅钢产品平均损耗、磁感等主要性能处于全球领先水平,宝钢特钢生产的最大直径达600mm大飞机起落架用300M超高强度钢,突破了大飞机关键零部件上的技术封锁;河钢集团开发的热水器用抗菌彩板、创新V纹贴膜彩板等引领着家电用高端彩涂板市场。

此外,为实现新发展,钢铁业还必须啃下全面实施超低排放这块“硬骨头”。中钢协强调,打赢蓝天保卫战三年行动计划要求钢铁生产更加绿色低碳环保,达不到最低排放限制要求的钢铁企业环保短板必须补齐。

事实上,随着钢铁企业效益明显提升,已有足够资金实施环保设备及工艺改造、升级。“现阶段是钢铁业实施超低排放改造、解决生态环境突出问题的最佳时机。”李新创表示,在新的形势下,只有环保精益求精,才能为企业生存和发展奠定基础。

(经济日报)

国内信息

沈阳打造新能源汽车产业基地

一台台施工机械在平整土地、夯土打桩……隆冬时节,在沈阳市铁西区华晨宝马新厂工地上,一派火热建设场景。未来两年内,华晨宝马将扩大新能源汽车产能,首款纯电动汽车产品将在沈阳投产,并出口全球市场。

据悉,沈阳正在打造以华晨宝马等企业为核心的新能源汽车产业集群,推进新能源汽车整车制造和动力电池基地建设,支持新能源汽车企业加大技术改造和投资,做大做强新能源汽车全产业链。

2018年前10个月,沈阳新能源汽车产量实现大幅跃升,总量达1.91万辆,比上年全年产量增长807%,实现工业产值超百亿元。最近沈阳出台了《加快新能源汽车推广促进产业做大做强实施方案》,规划到2020年,全市新能源汽车整车产量增加至30万辆。对于年销量超过3000辆的新能源乘用车生产企业,沈阳市政府给予300万元资金奖励。同时,进一步完善充电桩等产业配套服务体系,引进和培育新能源汽车核心零部件企业。(新华社)

山西“煤改电”市场化交易 助力新能源消纳

2018年以来,国网山西电力与山西省44个涉及“煤改电”的县级政府签订“煤改电”打捆委托代理协议,与新能源企业累计开展5次“煤改电”采暖用电市场化交易,累计交易电量2.19亿千瓦时。

截至目前,山西省共有“煤改电”居民用户10万余户。“煤改电”用户打捆参与市场化交易,既推动冬季清洁采暖,又可

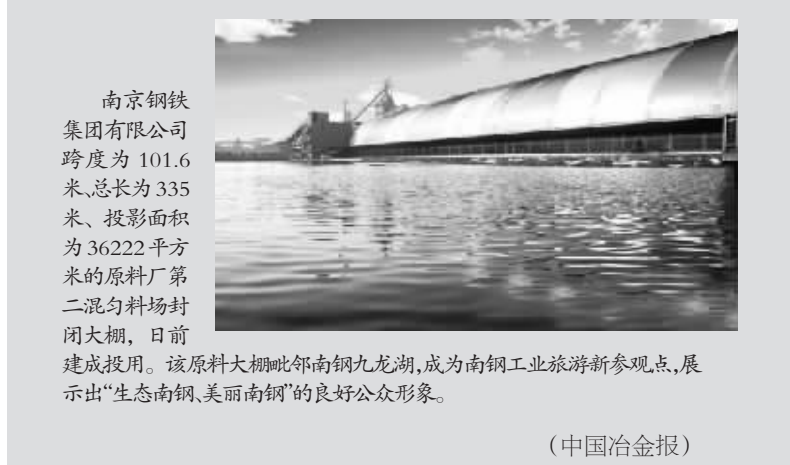
解决供暖期间新能源企业弃风、弃光现象。

针对“煤改电”居民采暖购电价倒挂的难题,山西利用市场化手段,明确市场交易主体、组织、价格、时间和结算规则,由山西省综合能源服务公司作为集中代理方与新能源发电企业双边协商,鼓励清洁能源参与低谷时段交易,降低低谷时段消纳风、光压力。(新华社)

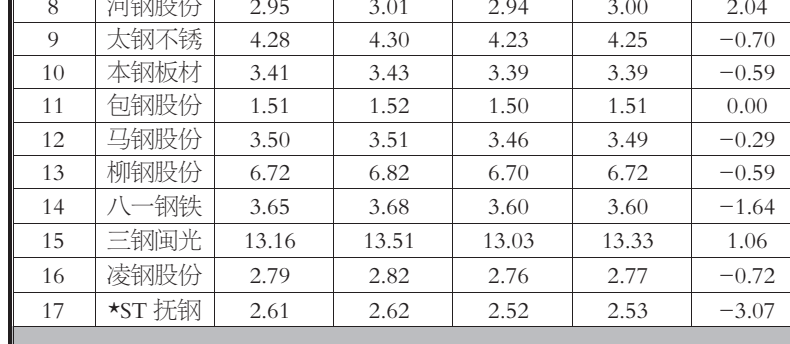
钢厂掠影



中国宝武宝钢股份宝山基地炼铁厂二烧结机平台。日前,该厂二烧结整合大修改造主体工程正式竣工投产。该项目运用烧结烟气循环和粉尘制粒新技术,同时在原有基础上对烧结机、环冷机等关键设备进一步优化,改造后的二烧结技术装备水平达到国内、国际领先水平。此次二烧结改造项目的顺利投产,标志着宝钢股份烧结节能环保综合改造“三步走”计划全部完成。



河钢唐钢不锈钢公司库房职工展示使用手机APP查询备件库存情况。经过近半年的自主设计开发,该公司设备管理系统手机客户端APP于2018年12月份正式上线运行。该系统可使设备管理人员实时掌握和了解设备运行、备件库存、油品化验等情况,以及开展图纸、文档等资料信息查询等工作,大幅提高设备管理工作效率。



南京钢铁集团有限公司跨度为101.6米、总长为335米、投影面积为36222平方米的原料厂第二混匀料场封闭大棚,日前建成投用。该原料大棚毗邻南钢九龙湖,成为南钢工业旅游新参观景点,展示出“生态南钢、美丽南钢”的良好公众形象。(中国冶金报)

智者见智

加快推进制造业高质量发展

日前召开的中央经济工作会议提出的2019年重点工作任务中,“推动制造业高质量发展”位列第一。制造业是我国国民经济的支柱产业,是实体经济的主体,是技术创新的主战场,也是供给侧结构性改革的重点领域,中国经济要实现高质量发展,必须有高质量的制造业作为支撑。

2018年,我国制造业加速向高质量迈进。代表创新方向、更具竞争力的先进制造业保持快速增长。高质量发展是以质量第一、效益优先为原则的发展,而先进制造业是制造业中创新最活跃、成果最丰富的领域,也是价值链上高利润、高附加值的领域,代表着高质量发展的方向。2018年1月至11月,高技术制造业、装备制造业增加值同比增长11.8%和8.3%,分别快于规模以上工业5.5个和2.0个百分点。

创新是制造业高质量发展的“牛鼻子”,我国制造业正加快以创新驱动发展为根本路径,不断提升供给体系质量效益。2018年,制造业创新体系日趋完善,重点领域创新发展再创佳绩。2018年制造业创新中心建设新增集成电路、智能传感器、轻量化材料成型技术及装备、数字化设计与制造等4家国家级中心。国家科技重大专项扎实推进,一批高端装备竞相涌现。

聚力补齐短板,制造业关键领域提质增效实现突破。没有坚实的工业基础作支撑,就不可能拥有强大的制造业。能否补齐一批“卡脖子”的关键基础短板,是我国制造业扭转大而不强局面、走向高质量发展的关键。2018年,工业领域出台了重大短板装备专项工程实施方案,支持15项重大短板装备取得阶段性进展。

做强增量,制造业新动能培育

壮大明显加快。2018年,在政策鼓励引导和产业集体努力下,新材料、新能源汽车、5G等新兴产业加速壮大,一批新兴产业集群和龙头企业涌现。我国新能源汽车产销量首次突破100万辆,同比增幅超过40%,连续4年产销量稳居全球首位。机器人产业健康快速发展,2018年工业机器人产量超过14万台,成为全球第一工业机器人产销国。

调优存量,新兴技术与制造业深度融合,推动制造业新旧动能加速转换。人工智能、工业互联网、物联网等新型基础设施建设步伐加快,让传统制造业从以机械化、自动化为主向数字化、网络化、智能化转变,提升了制造业生产效率,改变了制造业商业模式。智能制造是制造业高质量发展的关键抓手,2018年,我国新建确定了99个智能制造试点示范项目,项目覆盖53个行业,分布在25个省份。制造业数字化转型步伐加快,工业企业数字化研发设计工具普及率和关键工序数控化率分别达到68%和49%,制造业智能主导的特征日趋明显。

2019年,制造业高质量发展依然任重道远,还需在多个方面实现转变。质量变革、效率变革、动力变革是制造业高质量发展的根本要求。我国将以质量变革为核心,着力优化产业供给结构,全面提升产业发展质量,促进我国制造业迈向全球价值链中高端;要以效率变革为目标,着力转变产业发展方式,培育发展智能制造、绿色制造、服务型制造等新型制造模式,提高资源配置效率,降低实体经济运营成本;要以动力变革为重点,着力培育产业发展新动能,建立健全国家制造业创新体系,促进科技创新积极向产业成果转化。

(国资委网站)

安赛乐米塔尔呼吁欧洲引入“绿色边界调整”

2018年12月11日,安赛乐米塔尔呼吁欧洲引入“绿色边界调整”,即进口到欧洲的钢铁产品应在碳排放交易体系(ETS)制度的框架下,实行与欧洲生产的钢铁产品同样的碳排放标准。

这一调整实施后,二氧化碳配额短缺的部分将由进口商提供资金补偿。安赛乐米塔尔认为,“绿色边界调整”将激励企业减少碳排放,同时防止欧洲钢铁产业的竞争力受到侵蚀。

当前的碳排放体系不会改变钢铁生产方式

“引入‘绿色边界调整’,对于创造公平的市场环境、鼓励节能环保先进技术研发、推动环境真正改善至关重要。”安赛乐米塔尔总裁兼首席财务官阿迪亚·米塔尔指出,钢铁是一种全球贸易材料,约1/3的钢材消费是通过全球贸易实现的。近年来,由于全球钢铁产能过剩,欧洲钢铁进口量有所增加。2018年,欧洲从没有类似气候政策的国家进口了约2600万吨钢材。

阿迪亚·米塔尔进一步表示:“目前的碳排放交易体系不会改变钢铁生产方式,只会改变钢铁产地。欧洲将一如既往地需要钢材,但更多的钢材可能会来自没有类似气候政策的国家。这或许能让欧洲宣称其钢铁生产的碳排放已经减少,但如果不解决其消费产品的碳排放问题,现在所做的一切都毫无意义。虽然在碳排放上,有一些国家和地区采取了有力举措,取得了重要成果,但我们仍须提高警惕,采取相应措施防止钢铁等全球贸易材料的碳泄漏(指一个国家或地区采取二氧化碳减排措施,该国家或地区一些产品生产可

能会转移到其他未采取二氧化碳减排措施的国家或地区,从而使全球二氧化碳排放不降反升)。”

钢铁是实现可持续未来的核心材料

“钢铁环境友好,有利于循环经济。钢铁是世界首选的材料,也是实现可持续未来的核心。”安赛乐米塔尔战略副总裁兼首席技术官大卫·克拉克从可回收性和二氧化碳排放两方面强调了钢铁相对于其他材料的天然优势:钢铁的磁性使其成为最容易回收的材料之一,同时它还具备100%可回收的特性;即使是在目前的技术条件下,由钢铁制成的产品所产生的二氧化碳也比由玻璃或铝等其他材料制成的产品少得多。

大卫·克拉克表示,政策、能源和技术的发展将成为降低钢铁生产过程中二氧化碳排放的关键因素。他相信,在有大量资金支持的前提下,钢铁工业可以在未来几十年内调整生产技术,以应对碳排放的挑战。要做到这一点,各国和地区的政府要制定科学合理的政策,营造公平的市场竞争环境,并找到有价格竞争力的可再生能源的获得方法。

安赛乐米塔尔透露,该公司正在加强节能环保新技术应用方面的研究,这些新技术可能会在较长时期内对全球碳排放产生重大影响,包括碳捕捉、储存和使用,可再生生物质燃料等可再生能源的利用等。安赛乐米塔尔认为,这些突破性的技术的大规模应用和商业化,需要来自公共和私人领域的投资示范。比如,欧洲能源部门平均每年可获得来自政府的50欧元/吨的碳减排补贴。

(中国冶金报)

重点钢企上市公司行情						市场指数						财经要闻	
序号	股票名称	2019-01-10				亚太证券市场 2019-01-10						涨跌幅%	涨跌幅%
		开盘	最高	最低	收盘	指数	收盘点位	涨跌幅%	指数	收盘点位	涨跌幅%		
1	鞍钢股份	5.12	5.14	5.06	5.07	-1.36	上证综指	2535.10	-0.36	国企指数	10394.59	0.35	◆A股全天缩量整理,盘面波澜不惊。上证综指收盘跌0.36%报2535.10点;深证成指跌0.26%;创业板指跌0.28%;万得全A指数跌0.2%。两市成交3134亿元,较上日缩减近两成。 ◆行业方面,5G仍是王者,特发信息7天6板,汇源通信、邦讯技术、超讯通信、实达集团、新易盛等涨停。风电、光伏加速平价上网,光伏板块爆发,向日葵、茂硕电源、钱江生化、保变电气涨停;风能板块亦大涨,泰胜风能、川润股份、置信电气涨停。创投概念股集体重挫,通产丽星从涨停到平盘,张江高科、北高新材料跌5%。中信证券拟134.6亿收购广州证券,股价涨5%,越秀金控受益涨停。不过券商板块整体低迷,尾盘还出现跳水,方正证券、国海证券、西南证券均跌超5%。 ◆个股方面,特高压概念龙头风范股份连续10日涨停;西部基建概念股新疆交建连续5日涨停;实际控制人被扒子公司股权遭冻结,宝塔实业却连续4日涨停;重新上市第三日,ST长油再度跌停。 ◆截至周三(1月9日),A股融资融券余额为7567.27亿元,较前一交易日的7576.56亿元减少9.29亿元。 ◆国内期市收盘多数飘绿,燃油涨超3%,原油持坚收涨逾2%,沥青、PTA小幅飘红,其他品种普遍震荡回落,焦炭、铁矿石、苹果、PVC等跌超1%,纤维板尾盘跌停。 ◆中国2018年12月CPI同比增1.9%,预期2.1%,前值2.2%;12月PPI同比增0.9%,预期1.6%,前值2.7%。
2	攀钢钒钛	3.11	3.15	3.08	3.09	-0.96	深证成指	7428.61	-0.26	红筹指数	4242.57	0.30	
3	宝钢股份	6.72	6.80	6.67	6.68	-0.74	沪深300	3072.69	-0.19	日经225	20163.80	-1.29	
4	新钢股份	5.11	5.12	5.04	5.05	-1.37	恒生指数	26521.43	0.22	澳洲标普200	5795.30	0.29	
5	首钢股份	3.86	3.89	3.85	3.87	0.26	欧美证券市场 2019-01-09						
6	沙钢股份	7.45	7.52	7.18	7.20	-2.44	指数	收盘点位	涨跌幅%	指数	收盘点位	涨跌幅%	
7	山东钢铁	1.62	1.63	1.61	1.62	0.00	道琼斯	23879.12	0.39	英国 FTSE	6906.63	0.66	
8	河钢股份	2.95	3.01	2.94	3.00	2.04	纳斯达克	6957.08	0.87	法国 CAC40	4813.58	0.84	
9	太钢不锈	4.28	4.30	4.23	4.25	-0.70	标普500	2584.96	0.41	德国 DAX	10893.32	0.83	
10	本钢板材	3.41	3.43	3.39	3.39	-0.59	期货市场 2019-01-09						
11	包钢股份	1.51	1.52	1.50	1.51	0.00	品种	结算价	涨跌幅%	品种	中间价	涨跌 bp	
12	马钢股份	3.50	3.51	3.46	3.49	-0.29	纽约原油	52.16	4.78	美元/RMB	6.8160	-366.00	
13	柳钢股份	6.72	6.82	6.70	6.72	-0.59	纽约黄金	1294.70	0.68	欧元/RMB	7.8765	322.00	
14	八一钢铁	3.65	3.68	3.60	3.60	-1.64	螺纹 1905	3514.00	-0.28	100 日元/RMB	6.3006	25.00	
15	三钢闽光	13.16	13.51	13.03	13.33	1.06	热轧卷 1905	3421.00	-0.09	港元/RMB	0.8696	-46.00	
16	凌钢股份	2.79	2.82	2.76	2.77	-0.72	焦炭 1905	1934.50	-1.38	英镑/RMB	8.7223	-19.00	
17	*ST 抚钢	2.61	2.62	2.52	2.53	-3.07	铁矿石 1905	506.50	-1.17	澳元/RMB	4.8883	-92.00	