

雪花飘落、北风凛冽,东北大地正值一年中最寒冷的季节。面对严寒,鞍钢人依旧斗志昂扬,奋战在生产第一线,他们怀揣着对企业的热爱,在寒风中书写真情故事……

胸中一团火 何惧北风寒

本报记者 周洋 文/摄

时间总是转瞬即逝,好像刚刚经历了酷暑没多久,不经意间就已北风凛冽。面对严寒,奋勇拼搏的鞍钢人依旧勇往直前,坚守在生产一线,只因心中那份对企业的热爱。为了记录这份真情,记者特选取了一些鞍钢职工战严寒、保生产的镜头,让我们一同感受这份寒冬里的融融暖意。

镜头一： 寒风中的“设备医生”

每当冬季到来,高炉炉身、炉顶区域均处于露天通风状态,随着炉体高度的增加,温度也会随之降低,伴着高处凛冽的寒风,炉顶温度将会降到零下30摄氏度左右,甚至更低。原本黄色的油脂会被冻得发白,设备的运行状态受设备润滑介质、驱动介质的冷凝作用发生明显变化,给高炉设备的稳定运行造成了影响,也给设备点检员、检修人员的作业带来不小的难度。

鞍钢股份炼铁总厂炼铁设备作业区主要负责全厂8座高炉的点检与维护。在冬季高炉点检过程中,作业区的点检员时常需要戴口罩,在夏天是为了防止灰尘吸入,冬季则多了一项保暖的功能,可是口罩在鼻梁处总会留有缝隙,呵气涌出后遇到冷空气就会在眼睫毛上形成白霜,没准在炉顶的一个眨眼,便会掉了几根睫毛下来。

在这种天气条件下做好检修工作更是对个人毅力的考验,看似简单的炉顶布料溜槽更换,冬天里操作起来格外困难:作业区的钳工师傅们要将冰冷的螺栓握在手上,气焊师傅们艰难地将被冻得硬邦邦的氧气带展开拉长。打开布料溜槽拆装大门,更换布料溜槽,封盖穿螺栓……这个过程说起来简单但做起来非常耗时,检修工人要在没有遮风之处的炉顶工作七八个小时,冷风吹来像刀子一样割在脸上,冻得鼻涕不由自主地往下流,即使穿再多再厚的衣服依然无法抵御这寒冷。作业难度可想而知。

可是冬战严寒又算得了什么,高炉设备的稳顺运行才是最要紧的。在他们心中,“艰苦奋斗,爱厂如家,无私奉献,为国分忧”的孟泰精神早已燃烧出团团烈火,鼓舞着他们操作冰冷的设备,圆满完成一项项艰苦的设备检修工作。



鞍钢股份炼铁总厂检修工人正在更换炉顶布料溜槽。



张玉坤在采场进行检修作业。



友们正在更换铁轨。
马忠利(拿撬棍者)和工

镜头二： 不让生产多延误一天

隆冬数九,连续多天的严寒恶劣天气,给鞍钢矿业弓长岭露天铁矿一线检修工作带来严峻的考验,为了按计划完成定修任务,不让生产多延误一天,奋战在一线的该矿检修保产职工不畏严寒,坚守岗位,用自己的辛勤付出和创新做法为矿山生产争分夺秒。

该矿15号钻机承担大砬子区域基建剥岩穿孔工作,是露天铁矿生产重点环节,检修工期和质量的可靠性直接关系到矿里的生产计划能否按期执行。该矿检修作业区职工接到检修指令后,按预定计划开展定修更换钻架总成,他们顶风冒雪克服重重困难,

用最快速度、最规范的操作,完成每颗螺栓的连接,保证了维修质量的可靠性。为了抢工期,即使是中午饭也在作业现场吃,有时吃饭时会冻得牙疼,可他们还是咬牙坚持着,心中只有一个想法,就是能尽快优质地完成检修,使生产能够顺利进行。最终该检修工程提前两天完成并一次试车成功。此时,在检修人冻得通红的脸颊上露出了笑容,天气再冷,也无法冷却露天检修人温暖的笑容和炽热的内心。

数九寒冬,北风凛冽。在水平212米的露天铁矿生产现场,该矿检修作业区机械班班长张玉坤正在带领班组职工露天作业,更换102电铲回转大齿轮。可是零下20摄氏度的低温并没有削减张玉坤的创新热情。

用他的话讲,“冬天露天作业很辛苦,发挥技术所长一方面可以减少在外作业挨冻的时间,更重要的是可以使检修工期大大缩短,何乐而不为。”

过去更换一回回转大齿轮需要15天左右的时间,工期长、任务重,尤其在冬天更是难熬。经过现场的实践和技术研讨,张玉坤发挥创新工作室的创新引领作用,研制出用三台液压杆将上机体架起来,随后更换回转大齿轮的方法,改变了以往整体拆卸电铲机的更换方式,这一创新成果可以使更换工期缩短一半。

镜头三： 坚强的铁路卫士

数九寒冬,呵气成雾、滴水

成冰的环境历练着每一位矿山铁路养路工。他们坚守在钢轨旁战风雪、斗严寒,守护着矿山铁路运输安全。鞍钢矿业弓长岭铁运公司养路工主要负责弓矿区域岭东到岭西之间上下行78.7公里铁路维护,时刻发挥着铁路安全防线作用,被工友们称为“铁路卫士”。

上午8点,橘色坎肩里套着深蓝色的棉袄,头戴厚厚的棉帽,手戴胶皮棉手套,全副武装的养路工人踏上了更换钢轨工作的路途。鞍钢矿业弓长岭铁运公司西工作区养路二班班长马忠利是其中一员。连续的低温天气,铁路运行很容易受到影响,检查铁路状态成为马忠利和工友们的工作重点。据马忠利介绍,为保证列车平稳、安全行驶,养路工人们每天要扛着七八斤重的工具,脚踩石渣,沿着铁路两侧巡线,顶着零下20多摄氏度的气温,查看钢轨是否有损伤、螺栓是否松动。

钢轨因低温出现裂缝是马忠利最为担心的,因为这意味着一整段的钢轨都需要更换,七八个人在室外奋斗一天才可完成。可是他们从不畏惧严寒,每逢有任务总是战斗在第一线。到了作业地点,已经8点40分了。马忠利和工友们将肩上扛着的工具都卸下来,确认可以上道作业后,马忠利把作业点都划出来,然后就开始工作了。没过多久,马忠利和工友们的帽子上、睫毛上都挂了霜,一缕缕白气随着呼吸而升起。“外边冷,干活能使身体热乎起来。”马忠利常说:“看着过往列车安全行驶,心里热乎乎、甜滋滋的。”

户外作业时常常吃不上热乎饭,抽空啃点凉面包,喝口保温杯里的热水是马忠利们的午饭标配。见缝插针吃了口饭后,马忠利和工友们又去干活了。下午3点半,他们才把这根150米长的钢轨更换完。排除了隐患,养路工人们继续前进,领头的马师傅每走一段,就要跪在轨枕上探身观察线路的曲直。此时的轨枕寒冷刺骨,蓝色棉袄里的衬衣已经湿透,但马忠利却浑然不觉。

收工时,天色已大暗。寒冬里,奔驰不停的列车背后,有这样一群马忠利们,他们选择坚守在岗位上,默默守护着列车运行安全。