

打造全球最大钢铁清洁生产体系

——生态环境部大气环境司司长刘炳江谈钢铁超低排放改造

4月底,生态环境部等五部委联合印发了《关于推进实施钢铁行业超低排放的意见》(以下简称《意见》)。

“通过近5年的努力,我国超过8成的燃煤电厂实现了超低排放,燃煤电厂常规大气污染物排放指标已降至世界最低,我国已建成全球最大的清洁煤电体系。通过超低排放改造,钢铁行业也要有信心打造出全球最大的钢铁清洁生产体系。”日前,生态环境部大气环境司司长刘炳江表示。

地方在实施《意见》过程中要注重质量

《意见》对钢铁行业超低排放的主要目标及重点地区推进进度进行了详细说明。刘炳江强调,“地方在实施过程中要时间服从质量,稳步推进钢铁超低排放改造。”

刘炳江进一步指出,钢铁超低排放改造计划分2020年、2025年两个阶段实施。到2020年底前,重点区域率先推动大中型钢铁企业实施超低排放改造,改造产能3.4亿吨,占区域总产能的60%左右。到2025年底前,重点区域保留的钢铁企业基本完成改造,约1.5亿吨产能;全国其他地区基本完成大中型钢铁企业超低排放改造,约2.7亿吨,累计完成7.6亿吨左右,再加上钢铁行业产能置换等因素,全国钢铁行业超低排放将达到总产能的80%左右。

钢厂掠影



山钢股份莱芜分公司宽厚板产品装车准备发往西班牙。今年以来,该公司风电用钢产品相继通过了丹麦维斯塔斯风电公司、西班牙西门子公司歌美飒可再生能源公司和美国通用电气公司的认证审核及认可,跻身世界高端风电用钢领域。



日前,为杜绝车辆在作业过程中扬尘,中国宝武广东韶关钢铁有限公司物流部汽运车间对运送石灰类等散料物资车辆进行了集中改造。改造后的车辆都安装了可伸缩的篷布,操作方便,环保高效。



山西立恒集团环保砖厂职工正在进行作业。近日,该厂优化配料结构,利用价格较低的粉煤灰代替部分水泥原料,生产出的水泥砖不仅可满足强度要求,还使每块砖成本降低了近1分钱,预计每月可降低成本3万余元。

(中国冶金报)

重点钢企上市公司行情					市场指数					财经要闻				
序号	股票名称	2019-05-13			涨跌幅%	亚太证券市场 2019-05-13				欧美证券市场 2019-05-10				
		开盘	最高	最低		指数	收盘点位	涨跌幅%	指数	收盘点位	涨跌幅%	指数	收盘点位	涨跌幅%
1	鞍钢股份	5.09	5.10	5.04	5.05	-1.56	上证综指	2903.71	-1.21	国企指数	10931.05	0.79	◆ A股全天弱势整理,白马股集体哑火。上证综指守2900点,收盘跌1.21%报2903.71点;深证成指跌1.43%;创业板指跌2%;万得全A跌1.23%。两市成交4655亿元,较上日同期缩减两成。金融、房地产低迷,OLED、燃料电池、猪肉、工业大麻概念个股表现不振。易会满释放重磅监管信号,ST概念延续跌停潮。种业股逆市上攻;长三角一体化携手上海自贸区概念股上涨。比特币年内涨幅近翻倍,区块链概念表现抢眼。红枣期货主力触及涨停,概念股拉升,好想你涨停。天然气板块异动,贵州燃气涨停。海南板块拉升,览海投资封板。轮胎板块发力,贵州轮胎连续4日涨停。	
2	攀钢钒钛	3.31	3.33	3.28	3.30	-1.79	深证成指	9103.36	-1.43	红筹指数	4429.23	1.25	◆截至上周五(5月10日),A股融资融券余额为9418.44亿元,较前一交易日的9414.52亿元增加3.92亿元。	
3	宝钢股份	6.79	6.83	6.75	6.76	-1.60	沪深300	3668.73	-1.65	日经225	21191.28	-0.72	◆国内期市收盘涨跌互现,红枣期货上市以来首度涨停报收,苹果涨超3%,原油涨超2%,燃油、铁矿石等涨超1%;郑棉、棉纱封跌停,乙二醇跌超3%,PTA、塑料、线材跌超2%;油脂油料、有色金属窄幅震荡。	
4	新钢股份	5.30	5.30	5.20	5.22	-2.43	恒生指数	28550.24	0.84	澳洲标普200	6310.85	0.25	◆中汽协:1-4月汽车销量同比下降12.1%,其中新能源汽车销量同比增长59.8%;4月汽车销量同比下降14.6%,其中乘用车销量同比下降17.7%。	
5	首钢股份	3.67	3.68	3.60	3.63	-2.42	欧美证券市场 2019-05-10					◆鞍钢集团财务有限责任公司		
6	沙钢股份	8.05	8.18	7.85	7.88	-1.62	指数	收盘点位	涨跌幅%	指数	收盘点位	涨跌幅%		
7	山东钢铁	1.67	1.68	1.66	1.66	-1.78	道琼斯	25942.37	0.44	英国 FTSE	7203.29	-0.06		
8	河钢股份	3.00	3.00	2.96	2.98	-1.65	纳斯达克	7916.94	0.08	法国 CAC40	5327.44	0.27		
9	太钢不锈	4.24	4.27	4.21	4.22	-1.40	标普500	2881.40	0.37	德国 DAX	12059.83	0.72		
10	本钢板材	4.08	4.11	4.02	4.09	0.25	期货市场 2019-05-13							
11	包钢股份	1.63	1.63	1.60	1.61	-2.42	品种	结算价	涨跌幅%	品种	中间价	涨跌 bp		
12	马钢股份	3.35	3.36	3.33	3.34	-1.18	纽约原油	61.71	0.02	美元/RMB	6.7954	42.00		
13	柳钢股份	6.35	6.38	6.29	6.37	-0.47	纽约黄金	1286.80	0.12	欧元/RMB	7.6327	140.00		
14	八一钢铁	3.88	3.90	3.83	3.87	-1.53	螺纹 1912	3519.00	-1.01	100 日元/RMB	6.1933	82.00		
15	三钢闽光	16.51	16.69	16.39	16.67	-0.48	热轧卷 1912	3444.00	-3.61	港元/RMB	0.8658	4.90		
16	凌钢股份	3.15	3.26	3.13	3.23	2.22	焦炭 1912	2119.00	0.00	英镑/RMB	8.8401	39.00		
17	*ST 抚钢	3.54	3.54	3.40	3.47	-3.07	铁矿石 1912	615.00	2.59	澳元/RMB	4.7479	4.00		

化硫达到超低排放限值要求。

充分考虑钢铁行业污染物产生和排放的特性

据悉,《意见》发布前,相关部门针对钢铁行业做了大量的调研和征求意见工作,充分考虑到钢铁行业污染物产生和排放的特性,因此《意见》专门强调了钢铁清洁运输、无组织排放以及控制污染物排放的相关举措,同时在超低排放指标中对烧结、球团工序中的含氧量做出了不同的规定。

首先,《意见》在钢铁超低排放指标中增加了对清洁运输的要求。据悉,这是环保政策中首次对具体行业提出运输方面要求。

其次,《意见》将无组织排放纳入到钢铁超低排放指标当中,而且对相关无组织排放提出了非常详细的要求。“十二五”以来,钢铁行业大力实施除尘改造和烧结烟气脱硫等大气污染治理工程,吨钢二氧化硫、吨钢烟尘排放量分别下降了50%、32%,有组织排放量大幅下降,无组织排放问题在钢铁行业越发凸显。

《意见》将无组织排放分为物料储存、物料输送、生产工艺过程三类进行控制。刘炳江认为,要优先采用密闭、封闭等有效控制措施;对于不可避免的产生点,要全面提高废气收集能力,做到应收尽收,确保产生点和车间不得有可见烟尘外逸,实现无组织排放的“超低化”。此外,《意见》对密闭储存、密闭输送、封闭储存、封闭输送、封闭车间等措施予以明确界定,便于企业和监管部门操作。

刘炳江表示,正是考虑到钢铁行业流程长、工艺复杂,原材料和工艺过程对最后的排放影响较大,因此《意见》充分考虑了优先通过工艺改造、煤气精脱硫、低氮燃烧、烟气循环、无组织排放控制等源头治理和过程控制,来减少污染物的排放。

比如,因短流程工艺污染物排放强度远低于长流程,《意见》明确鼓励高炉—转炉长流程企业转型为电炉短流程企业,通过工艺改造减排,达到超低排放要求。《意见》还提出加强源头控制,高炉煤气、焦炉煤气实施精脱硫。钢铁企业在控制好焦炭含硫率的情况下,通过建设脱硫塔脱除硫化氢以后,即可实现燃烧后烟气二氧化

使钢铁超低排放改造经得起历史检验

对于如何确保钢铁企业达到超低排放标准的真实性,如何建立相关长效机制对达标企业后续排放进行有效核查,刘炳江态度非常明确,严禁弄虚作假和“豆腐渣”环保工程,要像火电超低排放改造一样,把脱硫脱硝除尘设备作为整体生产设备的组成部分,同等考核,使超低排放经得起历史检验。

刘炳江指出,烧结机烟气脱硫改造之初,乱象丛生,劣质工程众多,导致脱硫设施运行不到两年,效果无法满足达标排放要求,或者脱硫塔腐蚀严重,企业不得不拆除重建,造成重复投资。“为避免重蹈脱硫覆辙,我们提出要建立并完善依效付费机制,多措并举治理低价中标乱象。加大联合惩戒力度,将建设工程质量低劣的环保公司和环保设施运营管理水平低、存在弄虚作假行为的运维机构列入黑名单,纳入全国信用信息共享平台,并通过信用中国等网站定期向社会公布;相关钢铁企业纳入当地错峰生产方案清单。依法依规对失信企业在行政审批、资质认定、银行贷款、上市融资、政府招投标、政府荣誉评定等方面予以限制。”刘炳江强调。

《意见》对关于如何认定企业是否达到超低排放要求提出了非常明确的标尺。对于企业来说,达标排放是法定责任,超低排放是鼓励导向。与此同时,对企业要做到有效监管、长效监管。(中国冶金报)

造船业对钢铁材料提出新需求

全球造船业在2000年前后达到空前繁荣,2000年至2007年,全球船舶订单量基本处于上升趋势,且在2007年达到1.73亿总吨的峰值。

然而,2007年之后,全球船舶订单量急剧下降,并迎来了较长时间的萧条。2016年,全球船舶订单量仅为2300万总吨,随后订单量缓慢增长,2017年达到5700万总吨,2018年为5400万总吨。目前,全球造船业的市场集中度较高,在中国崛起之前,世界造船市场基本上被韩国、日本和欧洲三个地区的造船企业瓜分,韩国和日本的船舶订单量在总订单量中的占比更是达到了80%。随后,中国造船业快速发展,先后超过德国、日本等,成为世界主要三大船舶制造国之一。

全球造船业展望

随着近两年船舶订单量轻微上升这一趋势的出现,有新的预测称造船业的衰退或许即将结束。造船业想要复苏,必须有先行的外部条件做基础。再次出现2007年全球船舶订单高峰的可能性极低。

近年来,环境问题在全球范围内不断升级,环境保护法规也趋于严格。预计这些变化将给造船业带来积极影响。当前,国际海事组织(IMO)提出了一系列关于环保和海上安全的新标准和新规范,加严了船舶污染物排放要求,将船舶二氧化碳排放上限从3.5%降至0.5%。为达到这一要求,运输公司可以采用低硫燃料,或者在已有船舶上安装洗涤器等脱硫装置。安装洗涤器的成本可能很高,而且需要改造现有的容器。另外一种减排方法就是采用液化天然气(LNG)动力船。一般来说,现有船只可能使用低硫油或洗涤器,但新船可能选择LNG动力船,未来LNG运输船的订单量预计会持续增加。全球环境标准的变化可能不会

大幅提振经济,但是对造船业来说却是一个积极的信号。

造船业近年来的另一个趋势是船舶的大型化,拥有两万多个集装箱运输能力的运输船和能够运输20万立方米以上LNG的大型运输船的订单量有所增加。

全球造船业发展对钢铁材料提出新要求

造船业和钢铁工业的运营与发展是紧密联系、相得益彰的。关注造船业的发展与需求,为其提供更高品质的产品对钢铁工业来说十分重要。以韩国为例,韩国一直都是世界造船大国,韩国钢铁企业非常关注造船业的发展。

韩国浦项针对LNG的储存和运输开发的超低温高锰钢(HMS)正在占领市场,走向全球。HMS含有22.5%至25.5%的锰,可以承受-196℃的低温,在伸长率和极限抗拉强度方面也优于现有的低温材料。这种材料应用广泛,在地面上可用于LNG终端储罐;在海上可用于LNG运输,也可用于海上推进系统的储油箱和燃料箱。

一直以来,IMO只允许LNG储罐使用四种材料:镍合金钢、不锈钢、9%镍钢和铝合金。超低温HMS作为LNG储罐材料的先决条件是被认可并正式注册为标准技术。国际海事组织海上安全委员会(MSC)在2018年12月举行的第100届会议上通过了《关于在低温LNG储罐和燃料箱中应用HMS的暂行指南》,其中规定了用于LNG储罐和燃料箱的HMS的设计和制造要求。MSC批准允许超低温HMS应用于LNG运输船和以LNG为燃料的船舶,表明这种材料得到了国际认可。IMO各成员国最早可在今年对LNG储罐使用低温HMS。(世界金属导报)

智者见智

国企改革,放活也要管好

加快推进国有资本授权经营体制改革,是深化国资国企改革的重要内容。日前,《改革国有资本授权经营体制方案》正式公布,要求以管资本为主加强国有资产监管,最大限度减少政府对市场活动的直接干预,并提出“优化出资人代表机构履职方式”“分类开展授权放权”等四条举措,对加强党的领导、科学实施等方面提出了明确要求。

可以说,这不仅是一份当前增强国有资本运作能力的操作方案,更是一份未来全面深化国企改革实现“授权与监管相结合、放活与管好相统一”的行动指南。

党的十八大以来,国企改革成效显著。今年第一季度,国企利润总额达8197.7亿元,同比增长15.6%,其中混合所有制改革与战略性重组对治理结构、经营管理的优化功不可没。但是,个别国企杠杆率居高不下,资本运营效率低下,权责边界不够清晰,过度行政化的“大企业病”尚未痊愈,出资人、监管者的“站位”仍不准确。这些严重影响了国有经济活力的释放,并再次提示:企业一定要按照市场经济的规律求生存、谋发展、搞创新,要依法确立国企的市场主体地位,该放的放权到位,该管的管住管好。

授权目的是放活,关键在放权到位。方案在“政企分开”基础上着重强调了“政资分开”,就是要坚持把政府的公共管理职能与国有资本出资人职能分开。出资人实行清单管理,不干预具体的经营管理工作,对国有资本投资、运营公司等授权放权,让企业享有战略规划和主业管理、选人用人和股权激励、工资总额和重大财务事项管理等方面较为充分的自主权。同时又实施“一企一策”,进一步完善公司治理体系、强化基础管理、优化集团管控,力促国企行权能力建设实现高质量发展。(国资委网站)

我国重点钢企废钢年消耗量超1.4亿吨

近年来,在环保限产的作用下,高炉炼铁不断增加废钢使用量,一些企业高炉废钢加入量已接近300千克/吨。同时,转炉废钢消耗量也呈增加的趋势,转炉仍是消耗废钢的主体。据统计,2018年,重点统计单位转炉消耗废钢量为5827.50万吨,比2017年增加1305.62万吨。目前,转炉使用废钢的比例为9.38%,还没有达到15%至20%的理想状态,转炉废钢增加废钢用量仍有较大潜力。

从电炉消耗废钢的情况来看,2018年,重点统计单位电炉消耗废钢量为1659.17万吨,比2017年增加237.87万吨;电炉钢产量为3802.37万吨,比2017年增长8.56%,占重点统计单位钢产量的比例(电炉钢比)为5.41%。电炉生产成本比转炉高。未来,电炉工序要提高二次冶金(精炼)技术水平,生产高、精、尖产品,以满足各行业对高质量钢材的需求,替代进口。而要大力提高电炉钢质量的稳定程度,要从废钢的质量稳定上入手,实施精料方针。

目前,我国每年实际消耗废钢

(中国冶金报)